

DOI 10.22394/1818-4049-2021-95-2-29-35
УДК 327(510:470)

Чжан Мэй

Влияние эпидемии коронавируса на торгово-экономическое сотрудничество провинции Хэйлуцзян с Россией и меры по его восстановлению

В статье представлен краткий обзор состояния китайско-российского торгово-экономического сотрудничества в условиях пандемии коронавирусной инфекции, охватившей весь мир. На примере регионального сотрудничества провинции Хэйлуцзян (КНР) с Россией показано, что под воздействием эпидемии коронавируса произошло снижение товарооборота, при этом Россия сохранила положение главного торгового партнера провинции Хэйлуцзян. Показаны результаты и перспективы функционирования пилотной зоны свободной торговли провинции Хэйлуцзян. Автором представлена характеристика мер, принятых провинцией и направленных на восстановление и развитие китайско-российского торгово-экономического сотрудничества. Среди них, в частности, выделены меры антиэпидемиологического, организационно-институционального, инфраструктурного характера; показаны примеры положительных результатов реализации этих мер.

Ключевые слова: эпидемия коронавируса, провинция Хэйлуцзян, Россия, торгово-экономическое сотрудничество.

Современное состояние торгово-экономического сотрудничества провинции Хэйлуцзян с Россией. В 2020 г. эпидемия коронавируса охватила весь мир, и мировое экономическое развитие серьезно пострадало. Это неизбежно отразилось на китайско-российском экономическом и торговом сотрудничестве.

В 2020 г. из-за эпидемии коронавируса произошло значительное снижение товарооборота провинции Хэйлуцзян (КНР) с Россией. Объем внешней торговли провинции Хэйлуцзян с Россией значительно сократился и составил в 2020 г. 97,33 млрд юаней, что на 23,4% меньше, чем годом ранее, составив 63,3% от общего объема импорта и экспорта провинции. Экспорт в Россию составил 9,520 млрд юаней, снизившись в годовом исчислении на 5,0%; импорт из России – 87,810 млрд юаней, снизившись в

годовом исчислении на 25,0%. В начале 2020 года начавшаяся эпидемия коронавируса стала главной причиной снижения товарооборота провинции Хэйлуцзян с Россией, но при этом Россия традиционно осталась главным торговым партнером провинции Хэйлуцзян (табл. 1).

Импорт трубопроводной сырой нефти сократился, а импорт природного газа увеличился. В 2020 г. импорт трубопроводной сырой нефти в провинцию Хэйлуцзян составил 69,921 млрд юаней, что на 34,6% меньше, чем в предшествующем году, составив 59,5% от общего объема импорта провинции. Импорт трубопроводного природного газа в 2020 г. – 4,400 млрд юаней. Эти две статьи вместе составляли 63,2% от общей стоимости импорта, стимулируя рост импорта в провинции Хэйлуцзян.¹ В целях

¹ Рассчитано на основе «Ежемесячного отчета по статистике импорта и экспорта провинции Хэйлуцзян» на сайте Харбинской таможни Китайской Народной Республики. URL: http://www.customs.gov.cn/harbin_customs/467898/467900/467902/3274038/index.html.

Чжан Мэй – научный сотрудник, Институт России Академии общественных наук провинции Хэйлуцзян (150028, КНР, г. Харбин, Проспект Ши Бо, д.1000). E-mail: 42576682@qq.com

Таблица 1

Товарооборот между провинцией Хэйлунцзян и Россией в 2020 году

Показатели	Общая сумма, млрд юаней	Увеличение или уменьшение (в годовом исчислении), %	По сравнению с аналогичным периодом предшествующего года, %	Доля в общем объеме, %
Товарооборот с Россией (млрд юаней)	97,33	-29,74	-23,4	63,3
Экспорт в Россию (млрд юаней)	9,52	-0,48	-5,0	26,4
Импорт из России (млрд юаней)	87,81	-29,26	-25,0	74,7

Источник: рассчитано на основе «Ежемесячного отчета по статистике импорта и экспорта провинции Хэйлунцзян» на сайте Харбинской таможни Китайской Народной Республики, http://www.customs.gov.cn/harbin_customs/467898/467900/467902/3523475/index.html; http://www.customs.gov.cn/harbin_customs/467898/467900/467902/2856620/index.html

обеспечения бесперебойной работы газопровода природного газа по восточной линии между Китаем и Россией Хэйхэ-ская таможня и Китайская национальная нефтегазовая корпорация усилили совместную профилактическую работу и контроль в условиях эпидемии коронавирусной инфекции: максимальное сокращение прямого контакта с персоналом, электронный мониторинг поступающих данных о природном газе, перевод бумажных носителей в электронный формат, развитие научно-технического обеспечения системы управления Центра таможенного контроля для мониторинга в режиме реального времени работы измерительных станций между Китаем и Россией.

В первой половине 2020 г., поскольку вспышка коронавирусной инфекции продолжала распространяться по всему миру, внешний спрос на продукцию провинции Хэйлунцзян еще больше сократился. Сильно пострадали трудоемкие отрасли промышленности, производство механических и электрических изделий. С января по май 2020 г. провинция Хэйлунцзян экспортировала механической и электрической продукции на 2,597 млрд юаней, что на 8,1% меньше, чем в предшествующем году. Однако к концу 2020 г. экспорт электромеханической продукции достиг 15,73 млрд юаней, увеличив-

шись почти в три раза за семь месяцев (рост на 7,6% в годовом исчислении).

На границе России и Китая оставались закрытыми все наземные пограничные переходы, что серьезно снизило пропускную способность как автомобильного, так и железнодорожного сообщения. Власти Китая с 7 апреля 2020 г. временно закрыли пассажирский коридор в пункте пропуска «Пограничный – Суйфэнхэ», а с 9 апреля пассажирское сообщение было временно приостановлено через пункт пропуска на российско-китайской границе «Маньчжурия – Забайкальск».

Из-за эпидемии коронавируса пострадали сельскохозяйственная торговля и инвестиции с Россией. В 2020 г. провинция Хэйлунцзян импортировала из России сельскохозяйственной продукции на 119,33 млрд юаней, снизившись в годовом исчислении на 1,6%. Из-за эпидемии некоторые предприятия в провинции Хэйлунцзян были вынуждены приостановить деятельность, закрытие некоторых портов таможенного оформления также повлияло на состояние импорта и экспорта сельскохозяйственной продукции с обеих сторон. Большое влияние эпидемическая ситуация оказала на инвестиции в сельское хозяйство, часть оборудования и сырья не могла быть поставлена вовремя, а въезд и выезд рабочих сталкивался

с более жесткими ограничительными мерами, в том числе мерами общественно-го здравоохранения, что сказывалось на реализации и продвижении инвестиционных проектов.

Эпидемия коронавирусной инфекции затронула сроки проведения ряда выставок. Например, 7-я российско-китайская выставка, первоначально запланированная на июль 2020 г. в Екатеринбурге, а также 31-я Харбинская Международная торгово-экономическая выставка перенесены на 2021 г. из-за COVID-19.

Несмотря на вышеизложенное пилотная зона свободной торговли провинции Хэйлунцзян добилась больших успехов. 2 августа 2019 г. в провинции Хэйлунцзян была официально создана пилотная зона свободной торговли, охватывающая районы Харбин, Хэйхэ и Суйфэньхэ. С момента своего создания Харбинская таможня, основываясь на целевом позиционировании и потребностях развития пилотной зоны свободной торговли ввела некоторые меры по облегчению открытия границ, чтобы помочь предприятиям этой зоны развивать экономический и торговый бизнес с Россией. Среди них «пробный импорт российских низкорисковых лекарственных материалов растительного происхождения», «оптимизация карантинного процесса импорта российского зерна в приграничную зону свободной торговли Хэйлунцзян» и др. Эти меры были одобрены главным государственным таможенным управлением.

Приграничная зона экономического сотрудничества Хэйхэ взяла на себя ведущую роль в строительстве первой в Китае российской зоны электроэнергетики. Импорт электроэнергии с 2020 г. составил 390 млн юаней.

Сухопутно-морским комбинированным транспортом отправлено 34 поездов с 3158 TEU, поездами в направлении Китай – Европа отправлено 96 поездов с 8358 TEU. Объем торговли в районе

Суйфэньхэ составил 67700 т товаров, а объем сделок – 308 млн юаней [Гао Цзюхуэй, Цзян Хуэй, Лю Хуан]. Харбинская таможня принимает ряд мер, которые в рамках китайско-российского сотрудничества способствуют упрощению бизнес-процедур, снижению операционных расходов, повышению корпоративной конкурентоспособности и устойчивому росту внешней торговли².

Развивается электронная коммерция. Компания Хэйлунцзян ООО «Русская Экспресс Международная Логистическая Компания» отправила сотни тонн товаров (таких как бытовая утварь, ювелирные изделия, детские игрушки и др.) через почтовые отправления из Хэйлунцзяна в Россию. По состоянию на конец июля 2020 г. трансграничный логистический канал электронной коммерции «Почта Хэйлунцзяна» Харбин-Россия выполнил 140 чартерных рейсов в Россию, совокупный вес составил 2789,58 т, достигнув роста во время эпидемии на 7,8%³.

Меры реагирования, принятые провинцией Хэйлунцзян, и достигнутые результаты Эпидемия коронавирусной инфекции оказывает значительное влияние на экономическое и торговое сотрудничество между провинцией Хэйлунцзян и Россией. В этом контексте провинция Хэйлунцзян активно предпринимала различные меры по развитию торгово-экономического сотрудничества с Россией и добилась определенных результатов.

Антиэпидемиологические меры. Поддержка упорядоченного возобновления работы предприятий и упрощение процедур управления торгово-экономическим сотрудничеством с Россией (в том числе онлайн-мониторинг товарооборота приграничной торговли, онлайн-обработка экспортной документации, в частности на кукурузу, пшеницу, рис; внедрение электронного управления инвестиционной деятельностью в России и др.).

² В Харбине состоялась специальная пресс-конференция в честь 1-ой годовщины открытия Хэйлунцзянской пилотной зоны свободной торговли Кумая. URL: http://www.customs.gov.cn/harbin_customs/467943/467945/3274100/index.html

³ Во время эпидемии международные почтовые отправления из Хэйлунцзяна в Россию выросли на 7,8%. URL: <http://www.chinaru.info/zhongzejingmao/lubuhuilv/61565.shtml>

Поддержка развития инновационных моделей торгового сотрудничества с российскими торговыми и инвестиционными предприятиями: поддержка использования Интернета и других высокотехнологичных средств для проведения онлайн-инспекции, онлайн-переговоров, онлайн-подписания. Например, 200 000 юаней будут представлены компаниям, которые подписали и завершили сделки онлайн во время эпидемии (приграничная торговля, стоимость контракта более 1 млн долл. США); 500 000 юаней будут представлены ключевым предприятиям, подписавшим инвестиционные контракты (с китайскими инвестициями более 10 млн долл. США и выполняющими установленные требования). Такая модель способствовала успешному подписанию ряда проектов инвестиционного сотрудничества с Россией. В феврале 2020 г., проделав успешную работу по профилактике и борьбе с эпидемией, провинция Хэйлунцзян помогла предприятиям в полной мере использовать технологию «Интернет +» и подписала ряд торговых соглашений с помощью «онлайн-инспекции, онлайн-переговоров и онлайн-подписания». Примерами проекта по минимизации потерь, вызванных эпидемией, являются следующие. Торговые компании «Дуннин Хуайян» и «Ляонин Тяньчэн» достигли намерения об онлайн-сотрудничестве по импорту российской кукурузы и подписали контракт на 50 000 т. Торговая компания «Дуннин Пегас» организовала российским партнерам и южным клиентам переговоры о бизнесе в Интернете, и стороны достигли соглашения о продаже; на сегодняшний день экспортировано более 500 тонн сухих смесей. Город Суйфэньхэ организовал предприятия по продаже 137000 кубометров российской древесины онлайн на 140 млн юаней и 540000 т российского угля на 580 млн юаней⁴.

Проведение онлайн-тренингов для персонала, работающего в российских компаниях. В ответ на сложившуюся ситуа-

цию под влиянием нынешней эпидемии, а также трудностей, с которыми сталкиваются предприятия в рамках торгово-экономического китайско-российского сотрудничества, Департамент торговли провинции Хэйлунцзян организовал «онлайн-тренинг по российскому бизнесу 2020 г. в провинции Хэйлунцзян». Тематика учебного курса в основном знакомила с соответствующими нормативными правовыми актами, инвестиционным потенциалом и инвестиционными рисками в сфере китайско-российского торгово-экономического сотрудничества, использованием зоны трансграничного сотрудничества провинции, зоны свободной торговли, трансграничной электронной коммерции и т. д., с расширением сфер и методов сотрудничества, влиянием изменений международной и внутренней ситуации в условиях эпидемии на китайско-российское торгово-экономическое сотрудничество и контрмеры.

Организационно-институциональные меры. *Поддержка возобновления работы приграничной торговой зоны (пункта).* Провинция Хэйлунцзян выплатила 500 000 юаней тем приграничным торговым зонам (точкам), которые возобновили свою деятельность сразу после окончания эпидемии. В китайско-российской зоне взаимной торговли Суйфэньхэ пограничный пункт взаимной торговли резидентов действует с февраля 2012 г. и пользуется государственной политикой освобождения от налогов для взаимной торговли, при этом масштабы торговли постепенно расширяются. С начала 2020 г. и до периода профилактики эпидемии и борьбы с ней межрыночная торговля Суйфэньхэ продолжала расти. По состоянию на конец мая 2020 г. через обменные пункты автомобильных и железных дорог прошло в общей сложности 2220 транспортных средств общим объемом 46900 т, объем импорта составил 172 млн юаней и объем транзакций – 195 млн юаней (75% от общего объема

⁴ Применение инновационных способов и методов работы в торговле, Поддержка возобновления внешнеэкономической деятельности предприятий. URL: <http://sswt.hlj.gov.cn/newsshow.php?cid=10&id=2905>

провинции). Все три показателя увеличились на 10% по сравнению с аналогичным периодом предшествующего года, налог составил 5,255 млн юаней, при этом пункт стал крупнейшим налогоплательщиком города, а число приграничных жителей, участвующих в торговле, достигло 53700 [Фань Чжунсяо].

В 2020 г. суммарный импорт китайско-российской зоны взаимной торговли пограничного пункта Суйфэньхэ достиг 168000 т, вырос на 107% по сравнению с аналогичным периодом предшествующего года, что составляет около 85% от общего объема торговых рынков в провинции Хэйлунцзян [Фань Чжунсяо].

Меры в инфраструктурных отраслях Меры по содействию таможенному оформлению пассажиров и товаров в пограничных портах. Зона свободной торговли Суйфэньхэ в провинции Хэйлунцзян установила «самообслуживание с самообслуживанием» и другие режимы таможенного оформления. Время досмотра транспортных средств и таможенного оформления было сокращено, что улучшило опыт поездок китайских и российских водителей и пассажиров. В частности, с мая 2020 г. количество транспортных средств, въезжающих в порт Суйфэньхэ, увеличилось с 30 до 37 автомобилей в сутки. В целях обеспечения эффективности перегрузки и увеличения скорости таможенного оформления с самого начала въезда российских транспортных средств в страну подготовлены специальные транспортные средства и персонал для обеспечения таможенного оформления и оказания услуг по перегрузке. В городе Суйфэньхэ прокладываются специальные перегружающие полосы на отведенных для перегрузки участках для автомобильных трансграничных перевозок, подготовлена техника для выполнения в любое время по мере необходимости буксировочно-перегрузочных работ. В части таможенного оформления товаров приоритетное внимание уделяется

обеспечению перевозки плодоовощной продукции, медицинских и противозидемических материалов. Уделяется внимание оптимизации и стандартизации процесса перегрузки, повышению скорости погрузки и разгрузки прибывающих грузовых автомобилей и эффективности таможенного оформления. Благодаря согласованным усилиям Китая и России большинство грузовых транспортных средств могут въезжать и выезжать из страны в один и тот же день. Для российских водителей предоставляются услуги по организации проживания в гостинице, питания, страховые услуги и др.

Активное содействие упрощению процедур международной торговли. Необходимо в рамках упрощения процедур международной торговли предоставлять финансовые услуги импортным и экспортным предприятиям. Механизм «единого окна» позволяет оптимизировать процесс таможенного оформления, повышать эффективность декларирования, снижать корпоративные издержки и значительно повышать упрощение международной торговли. 30 октября 2020 г. филиал ICBC Suifenhe успешно осуществил первый опыт денежных переводов через границу в размере 50 000 долл. США в рамках «единого окна» для лесоторговых компаний в зоне свободной торговли в провинции Хэйлунцзян⁵.

Поиск вариантов решений в торговой политике. *Получение поддержки соответствующих управленческих подразделений:* требуется определить потребности в финансировании предприятий в зарубежных зонах экономического и торгового сотрудничества, других зарубежных инвестиционных предприятий, пострадавших от эпидемии, и представить информацию Министерству торговли о соответствующей финансовой поддержке; с целью реализации профилактических противоэпидемических мер и возобновления деятельности зарубежных предприятий в провинции Хэйлунцзян требуется ак-

⁵ Муданцзянский коммерческий банк успешно осуществил первый опыт «единое окно» для перевода денежных средств через границу в провинции Хэйлунцзян. URL: <https://dy.163.com/article/ET7UM3UR05455G7H.html>

тивное взаимодействие через генеральные консульства КНР во Владивостоке и Хабаровске и Ассоциацию предприятий провинции Хэйлунцзян в России с российскими органами местного самоуправления⁶.

Заключение. В настоящее время ситуация с эпидемией коронавируса в мире по-прежнему тяжелая. Взаимная поддержка между Китаем и Россией сформировала модель международного сотрудничества в условиях борьбы с эпидемией коронавирусной инфекции. Считается, что с полным открытием и функционированием «одного управления двумя мостами» Китай и Россия преодолеют нынешние трудности, а торгово-экономическое сотрудничество вступит в беспрецедентный период подъема и

развития. После эпидемии провинция Хэйлунцзян получит более широкие перспективы экономического и торгового сотрудничества с Россией.

Список литературы:

1. Гао Цзюхуэй, Цзян Хуэй, Лю Хуан Первая годовщина открытия самой северной зоны свободной торговли Китая. Новые контракты инвестируют более 183,8 млрд долларов. URL: <https://www.chinanews.com/cj/2020/08-29/9277270.shtm>
2. Фань Чжунсяо Зоны взаимной торговли между Китаем и Россией. Освобождение от уплаты налогов. URL: <http://www.suifenhe.gov.cn/contents/1961/83827.html>

Библиографическое описание статьи

Чжан Мэй Влияние эпидемии коронавируса на торгово-экономическое сотрудничество провинции Хэйлунцзян с Россией и меры по его восстановлению // Власть и управление на Востоке России. 2021. № 2 (95). С.29–35. DOI 10.22394/1818-4049-2021-95-2-29-35

Zhang Mei – researcher, the Institute of Russia of the Heilongjiang Academy of Social Sciences (1000, Shi Bo Avenue, Harbin, 150028, PRC). E-mail: 42576682@qq.com

The impact of coronavirus epidemic on trade and economic cooperation of the Heilongjiang province with Russia and measures to restore it

The article presents a brief overview of the state of Sino-Russian trade and economic cooperation in the context of the pandemic of coronavirus infection that has swept the whole world. On the example of regional cooperation between the Heilongjiang Province (PRC) and Russia, it is shown that under the influence of coronavirus epidemic, trade turnover decreased, while Russia retained the position of the main trading partner of the Heilongjiang Province. The results and prospects for the operation of the Heilongjiang Province free trade pilot zone are shown. The author presents characteristics of the measures taken by the province and aimed at the restoration and development of the Russian-Chinese trade and economic cooperation. Among them, in particular, measures of anti-epidemiological, institutional and infrastructural nature are highlighted; examples of positive results of these measures are shown.

Keywords: coronavirus epidemic, the Heilongjiang province, Russia, trade and economic cooperation.

⁶ Управления коммерции провинции Хэйлунцзян поддерживает корпоративное сотрудничество с Россией во время эпидемии. URL: <http://sswt.hlj.gov.cn/newsshow.php?cid=10&id=3148>

References:

1. Gao Jiuhui Jiang Hui, Liu Huang 1-year anniversary of the opening of China's northernmost free trade zone. The new contracts will invest over \$ 183.8 billion. URL: <https://www.chinanews.com/cj/2020/08-29/9277270.shtm> (In Chinese).
2. Fan Zhongxiao Zone of mutual trade between China and Russia. Tax exemption. URL: <http://www.suifenhe.gov.cn/contents/1961/83827.html> (In Chinese).

Reference to the article

Zhang Mei The impact of coronavirus epidemic on trade and economic cooperation of the Heilongjiang province with Russia and measures to restore it // Power and Administration in the East of Russia. 2021. No. 2 (95). Pp. 29–35. DOI 10.22394/1818-4049-2020-95-2-29-35
