УДК 330.322.013(571.6)

Горбунов Николай Максимович – д-р экон. наук, профессор, профессор Дальневосточного института управления – филиала ФГБОУ ВПО «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте РФ» (г. Хабаровск). *E-mail: nmgorby@mail.ru*

Н.М. Горбунов
N.M. Gorbunov

Инвестиционная привлекательность приграничных регионов юга Дальнего Востока

В статье рассматриваются основные направления развития экономики и инвестиционная привлекательность южных субъектов Российской Федерации Дальнего Востока. Представлена политика Российского государства в отношении дальневосточных регионов. Выделены принятые федеральными и региональными органами государственной власти решения по повышению инвестиционной привлекательности субъектов Российской Федерации. Обоснована возможность исследования инвестиционных процессов в южных регионах Дальнего Востока, объединённых в одну группу. В качестве конкурентных преимуществ дальневосточных южных регионов определены богатства недр, близость к рынкам стран Азиатско-Тихоокеанского региона, развитость транспортной системы и реализация на их территории крупных проектов. Выделены факторы, влияющие на инвестиционную привлекательность, проведена их классификация, обозначены основные меры по повышению их эффективности. Определены причины отсутствия устойчивого роста инвестиций в южных регионах Дальнего Востока. Рассмотрены возможности и механизмы улучшения инвестиционного климата в них.

Investment appeal of the border regions of the south of the Far East

In this article the main directions of development of economy and investment appeal of the southern subjects of the Russian Federation of the Far East are considered. The policy of the Russian state concerning the Far-Eastern regions is presented. Adopted by the federal and regional public authorities of the decision on an increase of investment appeal of the subjects of the Russian Federation are allocated. The possibility of research of the investment processes in the southern regions of the Far East united in one group is proved. As competitive advantages of the Far-Eastern southern regions the richness of subsoil, proximity to the markets of the countries of the Pacific Rim, development of the transport system and realization in their territory of the large projects is determined. The factors influencing investment appeal are allocated, classification of them is carried out, main measures for an increase of their efficiency are given. The reasons of the lack of steady growth of investments in the

southern regions of the Far East are determined. Opportunities and mechanisms of improvement of the investment climate in them are considered.

Ключевые слова: *субъект Российской Федерации, Дальний Восток, инвестиции, инвестиционная привлекательность, факторы инвестиционной привлекательности, конкурентные преимущества, приоритетные направления развития.*

Keywords*: subject of the Russian Federation, the Far East, investments, investment appeal, factors of the investment appeal, competitive advantages, priority directions of development.*

В последние годы одним из важных направлений российской экономической политики является развитие Дальнего Востока. В связи с распадом Советского Союза существенно возросла экономическая и геополитическая роль дальневосточных районов России, особенно его южных регионов.

Дальний Восток занимает 6,2 млн. кв. км территории (36,1%) территории России. Население в 2012 г. составляло 4,4% от численности населения страны, доля в валовом региональном продукте (далее – ВРП) – 5,6%, доля инвестиций – 7,5% от общероссийского объема.

Дальний Восток, представляющий собой Дальневосточный федеральный округ, включает такие субъекты Российской Федерации, как Республика Саха (Якутия), Камчатский, Приморский и Хабаровский края, Амурскую, Магаданскую и Сахалинскую области, Еврейскую автономную область (ЕАО), Чукотский автономный округ.

У дальневосточных субъектов РФ имеется определенное сходство их природно-ресурсного потенциала. Это особенно характерно для южных регионов. К южным регионам Дальнего Востока относятся Приморский и Хабаровский края, Амурская и Еврейская автономная области. Все они имеют выходы к морю (Амурская область и Еврейская автономная область – через р. Амур), железнодорожную, автомобильную и авиационную транспортные сети. Для них характерны и более развитые межрегиональные связи по сравнению с другими дальневосточными субъектами Российской Федерации. На юге они граничат с Китайской народной республикой, а Приморский край имеет еще общую границу с Корейской народной демократической республикой. Численность постоянного населения в южных регионах по состоянию на 01.01. 2013 г. составляет почти 4,3 млн. чел. или 68,4% от населения Дальнего Востока.

У южных регионов Дальнего Востока схожие природно-климатические, географические условия, умеренный климат. Они обладают разнообразной структурой хозяйства, особенно Приморский и Хабаровский края, которые являются и наиболее крупными по численности населения, экономическому потенциалу. Нет существенных различий в ВРП, инвестициях на душу населения, их экономики более диверсифицированы в отличие от других регионов Дальнего Востока. Такая совокупность факторов позволяет объединить

эти субъекты РФ в однотипную группу для анализа инвестиционной деятельности.

Естественно, что у каждого субъекта РФ есть и свои особенности, факторы, влияющие на инвестиционную привлекательность. Между этими регионами наблюдаются различия по размерам территорий, численности населения, структуре экономики, объему производимой продукции. Однако, на наш взгляд, все южные регионы Дальнего Востока обладают высоким инвестиционным потенциалом.

Распад Советского Союза, переход экономики России на рыночные отношения негативно отразились на социально-экономическом развитии Дальнего Востока. Оказались разорванными экономические связи дальневосточных регионов с остальной частью страны, произошел значительный спад в экономике, стали развиваться негативные демографические, социальные процессы, начался отток населения из всех дальневосточных субъектов РФ. В последние годы отток населения из южных регионов идет более высокими темпами, чем из северных регионов Дальнего Востока. Транспортные тарифы выросли в сотни раз. Несмотря на наличие более разветвленной транспортной сети в южных регионах, перевозка товаров из них в Европейскую часть страны, страны СНГ стала неэффективной.

В то же время, близость к странам Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР), приграничное положение создавали этим регионам возможности для развития внешних экономических связей. В результате, предприятия Дальнего Востока стали переориентировать экономические отношения на рынки стран АТР. Немаловажную роль в этих процессах играло и то, что огромные природные, сырьевые ресурсы южных регионов Дальнего Востока представляли значительный интерес для стран АТР. Здесь имелись возможности для вложения капиталов, развития рынка товаров. Например, в 2012 г. основная часть южнокорейских инвестиций в Дальний Восток (77%) пришлась на Приморский и Хабаровский края [1].

В экономической политике России по развитию Дальнего Востока вырисовывается несколько основных направлений, которые касаются непосредственно южных регионов. Прежде всего, в обозримом будущем сохранится значимость предложенных полномочным представителем Президента РФ в Дальневосточном федеральном округе (ДФО), вице-премьером Правительства РФ Юрием Трутневым и главой Минвостокразвития Александром Галушкой осенью 2013 г. основных стратегических подходов к развитию ДФО, опирающихся на превращение Дальнего Востока в свободную экономическую зону, ориентированную на экспорт различной продукции, прежде всего сырья на рынки стран АТР с активным привлечением инвесторов как иностранных, так и отечественных.

Важное направление развития экономики, способное привлечь значительные инвестиции – реализация крупных проектов на территории южных регионов Дальнего Востока. Предполагается, что развитие крупных ресурсных и энергетических проектов, ориентированных на азиатские рынки, позволит активно привлекать финансирование со стороны стран АТР,

использовать новейшие технологии, в перспективе создавать необходимые условия для инновационного развития машиностроения, других отраслей обрабатывающей промышленности, что реально осуществимо, учитывая их промышленный потенциал.

В числе таких проектов недавно начавшаяся реализация крупнейшего проекта в мире – газотранспортной системы «Сила Сибири». Газ будет транспортироваться из газоцентров Якутска и Иркутска на Дальний Восток и на экспорт в Китай. В Китай газ пойдет через Амурскую область, а для потребления на Дальнем Востоке пройдет через Еврейскую автономную область, Хабаровский край, и уже через имеющуюся сеть из Хабаровска дойдет до Владивостока. Общий объем инвестиций в строительство газопровода и развитие сопутствующей инфраструктуры составит 55 млрд. долл.

Так же важным направлением, влияющим на инвестиционные процессы в южных регионах Дальнего Востока, является развитие транспортного потенциала, способного обеспечить транзит из Азии в Европу. Это откроет новые возможности для привлечения инвесторов на Дальний Восток, предлагая удобную и быструю доставку произведенной продукции в Европейскую часть России и дальше по всему миру.

Перевозка транзита по территории России имеет преимущества во времени в два – два с половиной раза, по сравнению с морской доставкой. Однако нужны значительные средства для реконструкции устаревших железнодорожных путей. Правительство РФ согласовало финансирование модернизации БАМа и Транссибирской магистрали до 2018 г. Затраты оцениваются в 562 млрд. руб., из которых на БАМ будут потрачены 362 млрд., а 200 млрд. – на Транссиб. Это позволит увеличить к 2020 г. пропускную способность данных магистралей с сегодняшних 16 – 18 млн. т в год до 50 млн. т. Появится здесь также возможность увеличить инвестиции на развитие сети хабов [2].

Решение таких задач требует значительных капитальных вложений как со стороны государства, так и со стороны крупного бизнеса. Чтобы привлечь бизнес, необходимо создавать ему более привлекательные, благоприятные условия. Этому должен способствовать принятый Правительством РФ Стандарт деятельности органов исполнительной власти субъекта Российской Федерации по обеспечению благоприятного инвестиционного климата в регионе, в соответствии с которым в 2012 – 2013 гг. во всех субъектах Российской Федерации были приняты Инвестиционные стратегии. Инвестиционная стратегия субъекта РФ должна была определять инвестиционные приоритеты региона, обозначая целевые программы, отдельные отрасли, технологии опережающего развития, планируемые к реализации проекты, способные обеспечить рост инвестиций в субъекте Российской Федерации.

Реализуя Инвестиционную стратегию, государственные органы Дальневосточных субъектов РФ должны направлять усилия на рост инвестиционного потенциала территорий: Это развитие транспортной инфраструктуры, создание дополнительных рабочих мест, снижение инвестиционных рисков, мониторинг инвестиционных рисков, осуществление

различных мер правового, экономического характера, предоставление государственных гарантий инвесторам. По инвестициям в основной капитал на душу населения в 2012 г. среди 83 субъектов Российской Федерации Еврейская автономная область находилась на 12 месте, Хабаровский край – на 15, Амурская область – на 18 и Приморский край – на 21 месте.

Инвестиционная привлекательность формируется состоянием инвестиционного климата, характером инвестиционного потенциала и наличием инвестиционных рисков. Она является важнейшим элементом механизма привлечения финансовых ресурсов в регион. Для решения стратегических задач развития субъектов РФ в качестве основных факторов, определяющих привлекательность Дальнего Востока для инвестиций, авторы обычно отмечают два очевидных конкурентных преимущества Дальнего Востока – богатство недр и близость к быстрорастущим азиатским рынкам. Применительно к южным регионам Дальнего Востока, на наш взгляд, следует добавить и такие факторы, как развитость транспортной системы и реализацию на их территории крупных проектов.

Все факторы, формирующие инвестиционную привлекательность, условно можно разбить на три группы. Два из них относятся к факторам общего характера, которые присущи всем южным регионам Дальнего Востока, а третья группа – специфические для субъекта РФ. Факторы общего характера можно подразделить на естественные, обусловленные естественными, объективными условиями самих регионов: природно-климатическими, географическими, ресурсными. Вторая группа представлена факторами, формируемыми в процессе деятельности людей, – управленческие, организационные, хозяйственные. В третью группу факторов следует отнести те, которые являются специфическими, присущими, в основном, конкретному региону.

По совокупности природно-климатических, географических условий и прочих объективных факторов южные регионы Дальнего Востока являются инвестиционно привлекательными. К таким факторам первой группы относится:

- выгодное географическое и геополитическое положение (наличие у всех четырех субъектов РФ на юге Дальнего Востока границы с КНР, близость к странам АТР);

- развитая транспортная инфраструктура (Транссибирская и Байкало-Амурская магистраль, автомобильная дорога федерального значения Чита – Хабаровск – Владивосток, водное и авиационное сообщение);

- богатейшие природные ресурсы (минерально-сырьевые, лесные, водные и др.);

- благоприятные природные, климатические условия.

Вторая группа факторов формируется, в основном, действиями органов власти и управления. Стратегическими целями инвестиционной политики субъектов РФ являются создание и развитие инвестиционной институциональной среды, благоприятного инвестиционного климата, установление тесных связей власти и бизнеса, формирование имиджа региона как территории привлекательной для инвестиций, повышение его

конкурентоспособности. Это требует от органов власти и управления действий нормативного правового, экономического, организационного характера.

К мерам, способствующим созданию благоприятного инвестиционного имиджа региона, следует отнести, прежде всего, формирование нормативной правовой базы, стимулирующей и поддерживающей инвестиционную деятельность. Органами государственной власти Дальневосточных субъектов РФ принимаются законы, постановления и другие нормативные правовые акты по развитию инвестиционной привлекательности региона и развитию инвестиционной деятельности, создаются коллегиальные органы по управлению этими процессами, формируются целевые программы, планы мероприятий по стимулированию инвестиционной активности.

Например, в Еврейской автономной области приняты Законы «О государственной поддержке инвестиционной деятельности, осуществляемой в форме капитальных вложений, на территории Еврейской автономной области» и «Об инвестиционном фонде Еврейской автономной области». Постановлением губернатора создается Совет по улучшению инвестиционного климата в Еврейской автономной области как постоянно действующий коллегиальный рабочий орган, создается Инвестиционный совет при правительстве ЕАО. С целью создания благоприятного инвестиционного климата на территории области Постановлением губернатора утверждена Инвестиционная декларация Еврейской автономной области. Правительством ЕАО принято Распоряжение «Об утверждении регламента сопровождения инвестиционных проектов по принципу «одного окна», реализуемых и (или) планируемых к реализации в Еврейской автономной области». В ЕАО реализуются мероприятия долгосрочной областной Целевой программы «Создание благоприятного инвестиционного климата на территории Еврейской автономной области» на 2012 – 2015 гг. В 2013 г. разработан и утвержден Распоряжением правительства области Комплекс мер по стимулированию инвестиционной активности в агропромышленном комплексе ЕАО (в т. ч. с использованием государственно-частного партнерства), повышению доступности кредитных ресурсов. Распоряжением губернатора области утвержден План мероприятий по повышению инвестиционной привлекательности ЕАО и созданию необходимой социальной инфраструктуры с целью прекращения оттока местного населения на 2014 – 2015 гг. Для повышения инвестиционной привлекательности области разработан и утвержден поэтапный План мероприятий (дорожная карта) по внедрению Стандарта деятельности органов исполнительной власти субъекта РФ по обеспечению благоприятного инвестиционного климата в ЕАО [3].

Аналогичные документы приняты и в Приморском, Хабаровском краях, Амурской области.

Исключительное значение имеет государственная экономическая поддержка хозяйствующих субъектов, реализующих инвестиционные проекты, которая может осуществляться в следующих формах:

- налоговые льготы, в т. ч. пониженная ставка налога на прибыль, освобождение от уплаты налога на имущество организаций;

- отсрочка или рассрочка по уплате региональных налогов;

- субсидии из бюджетов субъектов РФ;

- государственные гарантии субъектов РФ хозяйствующим субъектам;

- предоставление в аренду на льготных условиях земельных участков, зданий, сооружений, находящихся в собственности субъектов РФ;

- прямое финансирование отдельных инвестиционных программ;

- участие в уставном капитале юридических лиц, не являющихся государственными и муниципальными учреждениями и предприятиями.

Меры организационного характера органов власти субъектов РФ направлены на создание развитой и эффективной инвестиционной инфраструктуры. Создаются структуры и общественные организации для работы с инвесторами. Так, в Приморском крае создан Совет по привлечению инвестиций в экономику Приморского края при губернаторе Приморского края, действует Автономная некоммерческая организация «Инвестиционное агентство Приморского края», выполняющая сервисные функции по индивидуальной работе с инвесторами. Имеется общественный экспертный совет по привлечению инвестиций в Приморский край.

Органы государственной власти регионов постоянно предоставляют бизнесу инвестиционные предложения. Правительством ЕАО в 2013 г. были подготовлены 24 таких проекта, причем, 21 из них представляли геологическое изучение проявлений минеральных ресурсов. В этом же году на территории области были выделены 19 инвестиционных площадок под производственное и жилищное строительство, промышленные и сельскохозяйственные объекты. В 2014 г. были предоставлены еще 8 инвестиционных проектов, но уже производственного характера.

Для улучшения инвестиционного климата и инвестиционного имиджа органы власти регионов осуществляют политику открытости. В целях информирования потенциальных инвесторов ежегодно выпускаются сборники и паспорта инвестиционных проектов и предложений, инвестиционные вестники и иная информация на русском, английском и других языках.

Постоянно проводится работа по участию в различных международных и межрегиональных конференциях и выставках, таких как ежегодно проводимые Харбинская международная торгово-экономическая ярмарка, универсальная ярмарка «Амурэкспофорум – 2013» (г. Благовещенск), Межрегиональная Приамурская торгово-промышленная ярмарка (г. Хабаровск) и других. На экспозициях субъектов РФ представляются материалы, демонстрирующие экономический потенциал, инвестиционные возможности, условия для организации и ведения бизнеса, проводятся консультации по поиску партнеров для реализации инвестиционных проектов и сотрудничества.

Третья группа факторов связана с тем, что у каждого региона могут быть свои конкурентные преимущества в разных сферах жизнедеятельности. Так, Приморский и Хабаровский края, наряду с другими преимуществами, располагают еще значительным экономическим потенциалом и научно-образовательным комплексами. В этих двух субъектах РФ действуют 57,7% дальневосточных предприятий и организаций, в 2011 г. было создано 37,6% валового регионального продукта, произведенного на Дальнем Востоке. В 24

высших учебных заведениях и 35 филиалах вузов, составляющих, соответственно, 58,5% и 43,2% от общего количества вузов и филиалов на Дальнем Востоке, обучались в 2012/2013 учебном году более 149 тыс. студентов или 59,1% от общего количества студентов Дальнего Востока. Абсолютное большинство научно-исследовательских институтов, расположенных на Дальнем Востоке, также находятся в этих двух регионах [4].

В Амурской и Еврейской автономной областях благоприятные природно-климатические условия для развития сельского хозяйства. Амурская область обладает большими свободными энергоресурсами. Для Хабаровского края благоприятным условием является транзитный характер экономики. Потоки грузов из стран АТР, дальневосточных регионов на Запад обеспечиваются имеющимися транспортными коридорами.

Совокупность всех имеющихся факторов в южных регионах Дальнего Востока обеспечивает им необходимые условия инвестиционной привлекательности. В целом, можно отметить, что в южные регионы Дальнего Востока инвестиции в основной капитал поступают. Но, как видно из таблицы 1, пока нет устойчивой положительной динамики роста инвестиций в этих субъектах Российской Федерации.

Таблица 1

Индекс физического объема инвестиций в основной капитал южных регионов Дальнего Востока (в сопоставимых ценах; в % к предыдущему году)

	2008 г.	**2009 г.**	**2010 г.**	**2011 г.**	**2012 г.**
Дальний Восток	111,7	107,1	106,1	126,5	85,2
Приморский край	141,5	174,3	121,3	134,1	59,0
Хабаровский край	109,9	108,1	152,2	107,8	88,7
Амурская область	124,1	88,6	119,5	131,3	80,0
ЕАО	104,5	83,7	в 2,0 р.	121,6	88,5

Источник: Регионы России. Социально-экономические показатели. 2013: Стат.сб. / Росстат. – М., 2013. – С. 933.

Повышение инвестиционной привлекательности регионов сталкивается с целым рядом трудностей и нерешенных проблем. Хотя экономика южных регионов Дальнего Востока носит, в значительной мере, диверсифицированный характер, но ее структура не сбалансирована. Основные фонды в этих субъектах РФ сосредоточены в основном в таких отраслях, как транспорт и связь (от 35 до 50%), добыча полезных ископаемых, производство и распределение электроэнергии, газа и воды (от 9% до 19%). Лишь в Хабаровском крае на долю обрабатывающей промышленности приходятся 10,4% от всех основных фондов. В других субъектах РФ юга Дальнего Востока ее доля составляет от 1,0% до 2,8% [5].

Как считают специалисты Института экономики Уральского отделения РАН, наличие конкурентных преимуществ только в виде географического положения и природных ресурсов с развитой инфраструктурой в значительной степени свидетельствует о сырьевом характере экономики [6].

На усиление сырьевой специализации регионов Дальнего Востока указывают и дальневосточные ученые. Только с 2005 по 2011 гг. доля отраслей по добыче полезных ископаемых в промышленности выросла с 45,5% до 62,7%. Это же касается экспорта. Если в 2000 г. доля машинотехнической продукции была 16,1%, то в 2005 г. – 3,6%, а в 2011 г. – 2,4% [7].

Так же следует отметить, что регионы не используют в полной мере свои возможности, не реализуются намеченные планы. Так, в 2013 г. Программа «Создание благоприятного инвестиционного климата на территории ЕАО на 2012 – 2015 гг.» профинансирована и выполнена лишь на 97,8% от плана. В Амурской области – значительные запасы минерально-сырьевых и лесных ресурсов, но уровень их использования минимален – 0,15 и 0,55%, соответственно. Имеется высокая энергоизбыточность области, но используемый потенциал гидроресурсов составляет не более 5% [8].

Действие постоянно удорожающих факторов (транспортного, энергетического) для производственной и социальной сферы снижают инвестиционную привлекательность регионов. Следует также отметить неравномерность распределения и, в определенной мере, недостаточную развитость инвестиционной инфраструктуры.

Как считают специалисты, инвестиционный климат на Дальнем Востоке можно и нужно улучшать, но не стоит при этом продвигать лишь отдельные отрасли. Усилия государства должны быть направлены на общий приток инвестиций [9]. Относительно диверсифицированный характер экономики этих регионов дает возможность на юге Дальнего Востока осуществлять «сплошное освоение», не направляя основные усилия лишь на отдельные отрасли. Такое освоение может быть обеспечено за счет использования возможностей проектного, кластерного подходов, создания специальных территорий опережающего развития, формирования особых экономических зон.

Создание на Дальнем Востоке сети специальных территорий опережающего социально-экономического развития предполагает формирование в каждом субъекте РФ таких зон. Работа в этом направлении в южных регионах Дальнего Востока уже ведется. Например, в Приморском крае определены 8 территорий опережающего развития, в которые предполагается вложение значительных инвестиционных средств. Общий инвестиционный портфель Приморского края насчитывает более 160 инвестиционных проектов на общую сумму свыше 4 трлн. руб., более 1 млрд. долл. США и более 280 инфраструктурных объектов стоимостью около 360 млрд. руб.

Еще одной такой зоной должно стать создание (в соответствии с недавно принятым постановлением Правительства РФ) на территории г. Владивостока особой экономической зоны промышленно-производственного типа [10].

Ускорение социально-экономическому развитию Еврейской автономной области придаст реализация проекта строительства железнодорожного

мостового перехода через реку Амур на участке российско-китайской государственной границы в районе села Нижнеленинское (ЕАО) с выходом на железнодорожные пути КНР и Кореи. Стоимость проекта – 7,9 млрд. руб. Предполагаемый объем грузоперевозок по мосту – 20 млн. т. Новый железнодорожный мост станет частью стратегического Евроазиатского транспортного коридора, позволит обеспечить нагрузку на железнодорожные магистрали Дальневосточного федерального округа, сделает привлекательным Дальний Восток для крупных международных инвестиций, повысит конкурентоспособность дальневосточной продукции на внешнем рынке, сократив путь для ее потребителей в странах АТР на 1500 км.

В Хабаровском крае определены четыре зоны развития, это: Хабаровская агломерация, промышленный район «Комсомольск – Амурск – Солнечный», транспортно-промышленный узел «Ванино – Советская Гавань», Верхнебуреинский энергопромышленный комплекс. Реализация таких проектов создаст также базу для инновационного развития края.

Развитие инвестиционной привлекательности, инвестиционной активности регионов требует от органов власти целостной системы поддержки, в которую входят нормативно-правовое, экономическое, аналитическое, научное, кадровое, информационное, социально-психологическое и финансовое обеспечение. Бизнес должен наращивать экономический потенциал предприятий, внедрять новые технологии производства, создавать новые рабочие места. Научные и образовательные институты должны готовить квалифицированные кадры, ориентированные на наращивание инвестиционного потенциала, решение актуальных задач социально-экономического развития территорий. Во взаимодействии всех этих составляющих может быть обеспечена инвестиционная привлекательность региона, его конкурентоспособность на рынке.

Литература и источники:

1. Левинталь, А. Б. Проблемы и перспективы инвестиционного сотрудничества Дальнего Востока России и Республики Корея / А. Б. Левинталь // Власть и управление на Востоке России. – 2013. – № 4. (65). – С. 8 – 15.

2. Марков, Я. Неакцентированный приоритет / Я. Марков // Эксперт. – 2014. – № 9. – С. 34.

3. http://www.eao.ru

4. Расчеты по: Регионы России. Социально-экономические показатели. 2013: Стат.сб. / Росстат. – М., 2013. – С. 293, 295, 299, 375, 429.

5. Регионы России. Социально-экономические показатели. 2013: Стат.сб. / Росстат. – М., 2013. – С. 408.

6. Важенина, И. Конкурентный иммунитет территории / Важенина И., Важенин С. // Проблемы теории и практики управления. 2014. – № 2. – С. 70 – 78.

7. Заусаев, В. К. Сценарии развития Дальнего Востока: сравнительные оценки / В. К. Заусаев, Н. А. Кручак // Власть и управление на Востоке России. – 2014. – № 2 (67). – С. 9 – 14.

8. http://www.eao.ru; http://www.khabkrai.ru

9. Попов, А. Свободно конвертируемый округ / А. Попов // Эксперт. – 2013. – № 44. – С. 8 – 23.

10. О создании на территории Владивостока особой экономической зоны промышленно-производственного типа. Постановление Правительства российской Федерации от 18.08.2014 № 822 [Электронный ресурс]. –.– Режим доступа: http://govwernment/ru/docs/14354